

NOTAT

Oppdrag **1350019406 Områderegulering med KU for Normannset havn**
Kunde **Gamvik Kommune**
Notat nr. **01**
Dato
Til **Andreas W. Foss Westgaard Rambøll v/Areal og samfunn**
Fra **Øyvind Heimstad**
Kopi **Edvard Einarsen**

1. Innledning

Rambøll, ved avdeling for areal og samfunn, er engasjert av Gamvik kommune i områderegulering av nytt havneområde ved Normannset. Rambølls seksjon for samferdsel har vurdert trasé for adkomstveg til havna med planlagte arealer for industri.

Dato

Rambøll
Kongleveien 45
N-9510 Alta

T +47 78 44 92 22
F +47 78 44 92 20
www.ramboll.no

2. Forutsetninger, dimensjonerende data

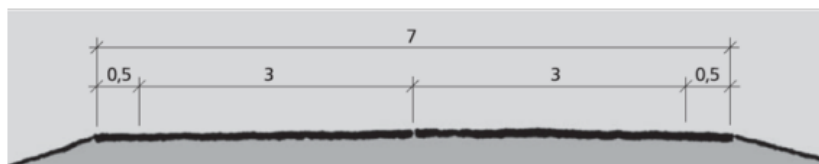
2.1 Generelt:

Følgende generelle forutsetninger er lagt til grunn:

- Utforming av veger dimensjoneres etter vegvesenets håndbøker N100 og N200.
- Mottatt kartgrunnlag
- Forenklede VIPS-beregninger er foretatt. Skisserte løsninger er ikke detaljprosjektert.
- Det er ikke foretatt grunnboringer og geotekniske vurderinger i traséen.

2.2 Vegstandard

Vegklasse A2, «Adkomstveg til industriområde», er valgt for adkomstvegen. Dette gir en total vegbredde på 7 meter inklusive vegskuldre.

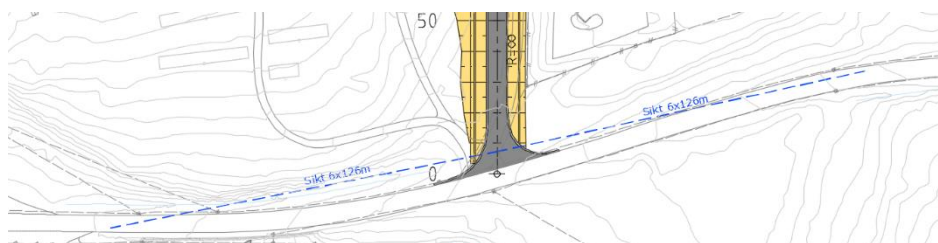


Figur 1 Tverrprofil vegklasse A2, fra håndbok N100

I tillegg er det tatt med breddeutvidelse i kurver med horisontalradius mindre 500. Vogntog er dimensjonerende kjøretøy for vegklassen, og det er ikke krav om belysning av vegen.

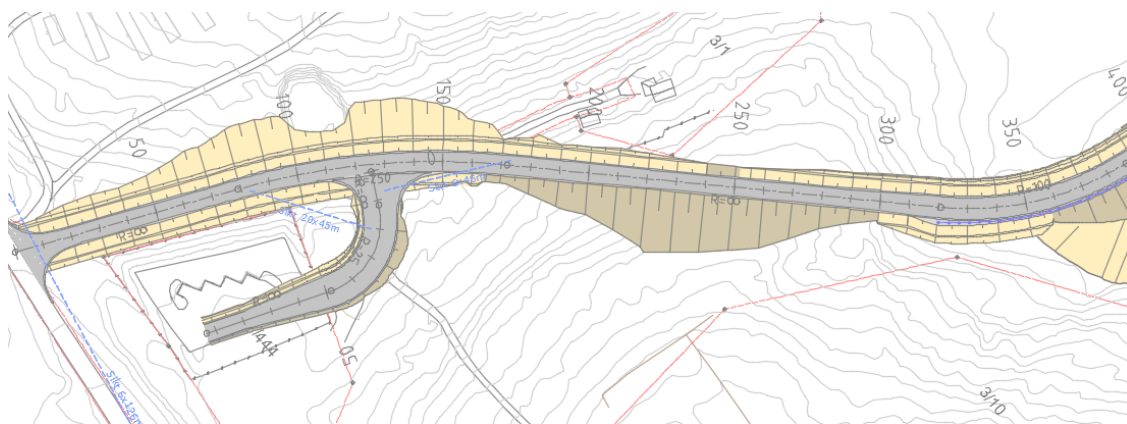
2.3 Trasévalg

Første del av vegen, samt krysset er lagt i tilnærmet samme trasé som eksisterende adkomstveg til avfallsanlegget til Finnmark Miljøtjeneste AS. Krysset mot fylkesvegen er justert noe i forhold til eksisterende kryss for å bedre imøtekomme vegnormalens krav til vinkel mellom primær- og sekundærvæg.



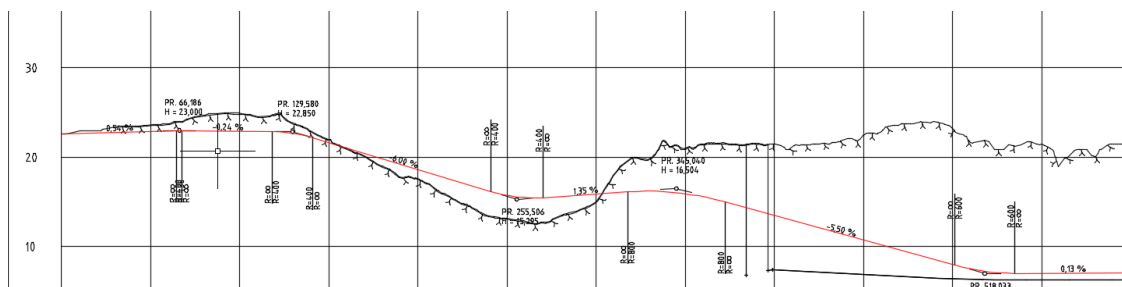
Figur 2 Viser tilkopling mot Fv 263 og avkjørsel til avfallsanlegg.

Under valg av trasé har man bevisst valgt å hensynta private eiendommer. Det har også vært et uttalt ønske fra Gamvik kommune om å bevare pollen og dens strandsone i størst mulig grad. Med bakgrunn i nevnte kriterier har man valgt å legge veglinja langs eiendom 3/444 (Avfallsanlegg) og mellom eiendommene 3/1 og 3/10.



Figur 3 Vegens tilpasning mot private grunneiere

Helningen på terrenget langs vegtraséen er om lag 10%. Vegklassen tillater kun 6% stigning, noe som resulterer at vegen ligger på fylling i deler av traséen.



Figur 4 Rød linje viser adkomstvegens vertikalkurvatur

For å redusere behovet for fylling, samt bedre adkomsten til avfallsanlegget har vi valgt å senke veglinja der den ligger parallelt med anlegget.

2.4 Massebalanse

Forenklete beregninger av adkomstveien viser et masseoverskudd på ca 10 000 m³. Det er ikke utført grunnundersøkelser. Vi kan derfor bare anta at grunnforholdene består av fjell med ett tynt vegetasjonsdekke over.

Mengde	Prosjekterte masser	Masseomregningsfaktorer	Utførte anbrakte masser
Planering	m³		m³
Jord	228	1.00	228
Fjell	16142	1.40	22599
Dyppsprenging	0	-	0
Fylling	11431	1.10	12574

Figur 5 Mengdetabell fra masseberegning av vegmodell. Mengder for overbygning er ikke medtatt.

Eventuelle avvik i fra disse forutsetningene vil føre til endringer i mengdeoppsettet. En større andel av løsmasser vil føre til redusert overskudd da løsmasser, eksempelvis morene ikke har samme utvidelsesfaktor som fast fjell. Det er derfor knyttet noe usikkerhet til beregningen.