



GAMVIK-NORDKYN HAVN KF

P O R T O F N O R D K Y N

Forskrift om farvannsavgift, Gamvik kommune, Finnmark

Hjemmel: Lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) §3 og forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

§ 1 Virkeområder

Forskriften gjelder for beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn i hele sjøområdet til Gamvik kommune.

§ 2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn skal betale farvannsavgift til Gamvik-Nordkyn Havn KF. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp.

Med ett anløp menes én inn- og utseiling. Særskilt prising for flere anløp til havn i løpet av samme kalenderdøgn vil fremgå av Gamvik-Nordkyn Havn KFs prisregulativ.

Som anløp og grunnlag for farvannsavgift regnes også ankring eller stopp innenfor Gamvik kommunes sjøområde for lasting eller lossing av gods eller passasjerer.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy

- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer.

Kommunen kan fritta andre fartøy enn dem som er nevnt i femte ledd, fra plikten til å betale farvannsavgift.

§ 3 Selvkost

Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn Gamvik-Nordkyn Havn KFs kostnader med å utføre følgende oppgaver jf. Havne- og farvannsloven § 36 annet ledd:

- a) nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6
- b) utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Kommuneloven § 15-1 om beregning av selvkost og forskrifter gitt i medhold av denne gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

§ 4 Avgiftsklasser

Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. For fartøyer som ikke er målt eller ikke har gyldig målebrev, fastsetter Gamvik-Nordkyn Havn KF fartøyets tonnasje etter skjønn basert på tonnasje til liknende fartøy.

For fartøy som ikke er fritatt etter §2 skal det betales farvannsavgift etter gjeldende havneregulativ for Gamvik-Nordkyn Havn KF.

Kommunen kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Videre kan kommunen fastsette rabattordninger som ikke er basert på BT.

§ 5 Avgiftsregulering

Farvannsavgift fastsettes i det til enhver tid gjeldende prisregulativ for Gamvik-Nordkyn Havn KF og kan justeres etter årlig etterkalkulasjon for selvkostprinsipp ihht. havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

§ 6 Opplysningsplikt

Havnebrukere og evt. private kaieiere plikter å gi havneforetaket de opplysninger som er nødvendige for å beregne og innkreve anløpsavgiften. Havneforetaket kan kreve kopi av dokumentasjon for å kontrollere beregning av krav etter denne forskriften.

§ 7 Ansvarsforhold

Fartøyets reder er ansvarlig for betaling av anløpsavgiften. Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav som havneforetaket etter forskriften har mot reder, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Gamvik-Nordkyn Havn KF – Prisregulativ for farvannsavgift

§1 Regulativ for farvannsavgift

Fartøy som anløper havn i kommunens sjøområde skal betale farvannsavgift. Farvannsavgift betales en gang per anløp. Anløper et fartøy flere ganger i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Døgnskillet inntretr kl. 00:00. Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i dette regulativ § 3, betaler farvannsavgift etter satser i nedenstående tabell, dog minst kr. 180,- eks. mva. Se også rabatt i § 2.

TABELL A1 - Anløpsavgift eks. mva

	Størrelse, BT	sats pr. BT	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300	kr. 0,60	kr. 180	kr. 180
For de neste	300	kr. 0,50	kr. 150	kr. 330
For de neste	600	kr. 0,42	kr. 252	kr. 582
For de neste	800	kr. 0,37	kr. 296	kr. 878
For de neste	1000	kr. 0,32	kr. 320	kr. 1198
For de neste	2000	kr. 0,27	kr. 540	kr. 1738
For de neste	5000	kr. 0,22	kr. 1100	kr. 2838
For de neste	10000	kr. 0,17	kr. 1700	kr. 4538
Alt over	20000	kr. 0,15		

§ 2 Rabatt

Fartøy som går i regelmessig rute med minst 1 anløp per uke betaler 40% av satser i tabell A1, dog minst kr. 180,- eks. mva.

§ 3 Fritak for farvannsavgift

Fartøy som er nevnt i farvannsavgiftsforskriftens §3 andre ledd er unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift.