

Til Nærings og Fiskeridepartementet

Deres ref	Vår Ref	Sted/Dato
	Trond Haukanes	Kirkenes 15.05.2018

## Høring – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem

*Øst-Finnmark Regionråd er et fellesorgan for kommunene Lebesby, Gamvik, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø, Sør-Varanger, Nesseby og Tana for koordinering av enkeltsaker og samarbeidsforhold for øvrig, herunder interkommunale løsninger*

**Øst-Finnmark Regionråd vil, på vegne av de 9 medlemskommunene, ikke tilrå en strukturering for flåtegruppen under 11 meter. Dette fordi dette er den viktigste rekrutteringsgruppen til fiskeryrket, nå og i framtiden. Fartøygruppen under 11 meter er den viktigste bidragsyter til aktivitet i små kystsamfunn i Finnmark**

Øst-Finnmark Regionråd støtter Finnmark Fylkeskommune sin høringsuttalelse som viser til at sjarkflåten har stor betydning for kyst- og fjordstrøkene i Finnmark. I Finnmark består fiskeflåten primært av mindre sjarker og kystbåter som bidrar med kvalitetsråstoff til fiskeindustrien. Foruten å være en svært viktig rekrutteringsarena, er sjarkflåten også et godt alternativ i kombinasjon med annet arbeid, som for eksempel reindrift og landbruk. Sjarkflåten har uten tvil stor betydning for verdiskaping, sysselsetting og bosetting i kyst- og fjordstrøkene av Finnmark.

Ved en sammenslåing av kvoter vil prisnivået for fartøy med rettigheter kunne vanskeliggjøre nyrekruttering til fiskeryrket. Dette er etter vårt syn et vesentlig moment. Sjarkflåten har i dag, med sitt høye antall fartøy og spredte eierskap en betydelig distriktpolitisk funksjon. For landindustrien kan det få store strukturelle konsekvenser dersom det blir strukturordning. Den videre behandling av strukturering i flåtegruppen under 11 meter bør også ses i sammenheng med den endelige avgjørelsen i Eidesen utvalgets innstilling, bl. a. i forhold til varighet av kvoter.

Det er også viktig å beholde åpen gruppe innenfor sjarkflåten. Den vil være første steg på veien for dem som ønsker seg inn i yrket. Totalkvoten for den gruppen må ikke bli så liten at det ikke kan skapes lønnsomhet.

Sjarkflåten utgjør i dag ryggraden i fiskeflåten i Finnmark, og har etter at trålerflåten ble solgt ut av fylke vært med å sikre landanleggene råstoff gjennom hele året. Et viktig bidrag til den positive utviklingen innenfor sjarkflåten er muligheten som ferskfiskordningen har bidratt til. Den har ført til at fiske strekkes ut over hele året slik at man har fått helårslige arbeidsplasser også i den minste fartøygruppen.

Rammebetingelsene for sjarkflåten ansees derfor som relativt gode, og langt bedre enn det drøftingsnotatet gir et bilde av. I takt med skjerpede krav til råstoffhåndtering og sikkerhet vises det videre til at sjarkflåten, i likhet med den øvrige kystflåten har hatt en betydelige oppgradering og effektivisering. Sjarkflåten vurderes derfor også som rustet for fremtiden.

Dagens fiskeriforvaltning og økt lønnsomhet i sjarkflåten har ført til en optimisme langs kysten som vi mener det ikke må skapes usikkerhet rundt i form av endrede struktureringsmuligheter.

**Vi støtter fult ut Finnmark Fylkeskommune sin konklusjon om at strukturering for flåtegruppen under 11 meter ikke må gjennomføres. Dette fordi det er den viktigste rekrutteringsgruppen til fiskeryrket, nå og i framtiden. Fartøygruppen under 11 meter er den viktigste bidragsyter til aktivitet i små kystsamfunn**

For Øst-Finnmark Regionråd

Robert Jensen  
Styreleder

Trond Haukanes  
Daglig Leder